

概述

布莱克先生是SPS公司机场总体规划以及与机场设施和运行相关的详细规划领域的专家。他还参与终端区仪表程序（TERPS）和（PANOPS）道面分析、仪表着陆系统开发和离场程序开发等项目。布莱克先生在机场设施规划方面有着超过36年的经验和专业知识，对美国联邦航空局（FAA）的建议规范和国际民用航空组织的机场国际标准和措施有深入的了解。布莱克先生曾协助团队确定跑道和滑行道布局，跑道长度需求，滑行道出口位置，飞机滑行流线以及飞机停机坪布局等规划因素，此外，他在救援和防火设施、航空配餐、机位维修、加油区、联合机库、货运机坪/机库以及货运承运商等辅助设施的需求和布局设计方面都具有丰富的经验。布莱克先生与FAA机场管理办公室有着良好的合作关系，他对FAA的评审原则和审批流程非常熟悉，这一点将有助于帮助机场规划项目尽快获得FAA的审批通过。

系统容量研究

在纽约和新泽西港务局机场系统容量规划研究中，布莱克先生参与了一项详细的需求/容量分析(2011年10月-2014年3月)。该项目主要是在港务局所辖的五座机场中确定必要的改进措施，从而满足非约束条件下的航空业务需求，项目方法是针对港务局机场系统容量规划，识别可行的备选方案。项目涉及了对现有机场系统的特性和限制条件的评估；进行分析以确定未来可能的容量需求和限制条件；在考虑到现有限制条件和设施特点的情况下确定并评估可能的备选方案以满足港务局的发展目标；评估备选方案的实用性；以及运行与经济方面的可行性评估等。

机场总体规划

布莱克先生参与了悉尼西部新机场规划中的一项财务可行性研究和机场布局规划工作，该项目的意义包括：以促进谈判过程为目的，初步确定机场布局；为商业案例和未来环境方面可能需要的批准文件和开发过程提供支持；以及确定需求的基础场景，并针对这些需求提出备选方案。

布莱克先生参与了迪拜第二机场阿勒马克图姆国际机场（AMI）的2050年总体规划的编制工作（2014年3月-2018）。阿勒马克图姆国际机场规划目标是成为世界上最大的机场（年旅客量2.2亿人次）。该项目主要的挑战包括：地区空域；地区空域；史无前例的运行高峰和年度业务需求所带来的巨大的基础设施需求；在这样一个两座机场的国际中转枢纽，尤其对于阿联酋航空公司而言，保持高水平的服务；最大程度地利用现有的迪拜机场（DXB）等。

布莱克先生担任了阿联酋阿布扎比机场公司（ADAC）规划咨询服务项目的项目经理（2009年至2011年）。他参与了对现有总体规划的评估，并且编制了大量的项目定义文件，用于解释说明短期和长期的机场建设项目。其中包括：A380停机位/等候区的扩建、货物与废弃物的集散中心、安全门/围栏的改善措施、地面辅助设备的集结区域、以及一个货运中转设施等。此外，他还参与了机场用于低能见度运行的CAT IIIB总体规划的编制以及其他一些战略发展项目。

在堪萨斯城国际机场总体规划研究、FAR150部噪声研究、以及地区规划研究项目中，布莱克先生担任了项目经理（2009年至2011年）。该项目的内容包括：为第三条平行跑道选址以满足未来的需求；航站楼设施和道路系统的现代化改造；以及将侧风向跑道迁移以满足航站楼扩建需求的可能性。该项目进行了大量的土地利用规划工作，旨在识别可能的机遇，将机场内外的土地开发与租赁相融合，从而增加机场利润。

航空委员会

布莱克先生是国际机场协会北美分会（ACI-NA）下属的技术安全委员会和机场咨询委员会（ACC）之中活跃的一员。他一直在加州大学伯克利分校参与教授飞行区布局规划与设计的短期课程（2005至2009年）。

学历

辛辛那提大学，建筑管理专业理学学士

代表项目

Blanck先生的个人主要机场项目如下:

- **安克雷奇国际机场**
 - 航站楼机位分析
 - 机场交通管制塔台通视分析
 - 跑道可视区域分析
- **澳大利亚机场**
 - 机场私有化
 - 跑道容量分析
 - 机场设施规划
- **芝加哥奥黑尔国际机场**
 - 飞行区构型及建设分期
 - 飞机运行程序
 - 导航系统迁址
 - 空域影响/着陆最低值
 - 空中交通管制塔台通视分析
 - 飞机喷流影响分析
 - 飞机除冰程序
 - 机场设施发展
 - 机场规划方案
 - A380机位/飞行区规划
 - 飞行区可选方案分析
- **芝加哥中途机场**
 - 飞行区构型
 - 飞行区建设阶段分期
 - 障碍物清除研究
 - 跑道端迁移分析
- **辛辛那提/北肯塔基州国际机场**
 - 航站区总体规划研究
 - 机场总体规划研究
 - 支持辅助设施研究
- **克利夫兰霍普金斯国际机场**
 - 机场总体规划
 - 土地征用规划
 - 设施规划
 - 建设分期/实施
- **德顿国际机场**
 - 机场总体规划眼就
 - 飞行区构型
 - 土地征用规划
 - 道路改道规划
 - 飞行区容量
 - 空中交通管制塔台选址
 - 终端区仪表程序净空面分析
- **多哈国际机场**
 - 飞行区构型
 - 机场设施发展规划
 - 空中交通管制塔台通视分析
 - 建设分期
- **香港国际机场**
 - 跑道出口位置及构型研究
- **洛杉矶国际机场**
 - 机场总体规划研究
 - A380飞行区规划
- **阿勒马克图姆国际机场**
 - 机场总体规划
 - 辅助设施要求
 - 机场布局图
- **马德里, 西班牙**
 - 机场私有化
 - 机场设施发展规划
 - 建设分期, 投资预算和实施
- **墨尔本机场**
 - A380机位/飞行区规划
 - 滑行道/道肩分析
 - 跑道出口分析
 - 机场导航援助研究
- **柏林新布兰登堡国际机场**
 - 机场私有化
 - 飞行区构型
 - 机场设施发展规划
- **新丹佛机场**
 - 飞行区构型
 - 复飞程序
 - 紧急救援选址研究
 - 航站楼空间分配
- **纽约、新泽西港务局**
 - 冬雪季运行
 - 设备和员工实施计划
 - 成本估算
 - 机场系统容量规划研究
- **哥伦布港国际机场**
 - MLS/终端区仪表程序净空面分析
 - 飞行区规划方案
 - 空中交通管制塔台通视分析
- **悉尼机场**
 - A380机位/飞行区规划
 - 悉尼机场研究
- **多伦多, 加拿大**
 - 航站楼机位分析
 - 建设运行影响分析
- **阿布扎比, 阿联酋**
 - 机场总体规划研究确认
 - CAT IIIB/A-SMGCS总体规划
 - A380项目定义文件工作
 - 机场停机坪发展规划
 - 货运机坪&建筑发展
 - 商品&废弃物整合项目定义文件
 - 员工集散中心项目定义文件
 - 机场南区修缮计划
 - 地面服务设备储藏区域
- **阿卜杜勒阿齐兹国王国际机场**
 - 飞机维修机库总体规划研究 - 沙特阿拉伯航空
 - 沙特阿拉伯航空机场总规修编