



喜乐 托马斯 (Sheila M. Thomas) 执行副总裁

SPS

概述

托马斯女士在规划，工程，市政设计，交通运输（港口、机场和地面交通）、景观、建筑、环境以及其他公告项目方面拥有超过40年的专业经验。她曾领导完成了美国，中国，南非和中东的主要机场的物理和政策性规划项目。

托马斯女士具备的物理规划和战略规划的专业经验支持机场提升运营效率，并解决机场可持续发展的最佳实践标准 其发展和政策性规划理念为机场空域，陆侧和相关配套设施发展提供绩效标准，并在规划的各个方面实现主动节能、减排、有效土地利用、减少废物拍的，进行水资源等自然资源管理。

她的物理和战略规划经验支持运营效率，并解决可持续机场发展的最佳实践标准。她的发展和政策理念为机场、陆地和相关的支持发展提供了可测量的性能，并在规划，设计和建设，运行，维护管理等流程的各个方面实现了主动节能、减排、有效土地利用、减少浪费、水资源和自然资源管理。

近期主要项目经验 (就职于 L&B 时期)

香港国际机场总体规划 (2035) ,香港机场管理局, 2016-17

托马斯女士的职务是作为项目负责人负责战略总体规划，主要集中于航空城，廉航 (LCC) 和商业航空竞争性定位决策。她确定潜在的运行假设，制定辅助性发展概念方案以实现航空城，廉航 (LCC) 和商业航空发展目标，同时分析战略物理和运营概念以便确定相关建议，能够是获取使得非临空类收入最大化的机会。

英迪拉甘地国际机场总体规划，德利国际机场有限公司，2014-15

托马斯女士参与了英迪拉甘地国际机场总体规划的更新修订，其中她领导了T1航站楼站坪规划，针对ICAO标准的飞行区和滑行道的全面升级以满足新航站楼的发展需求。同时包括航空配套设施和机场土地使用规划的更新分析。

坦博国际机场 (JNB) 和沙卡国王国际机场 (DUR) 总体规划的修订，南非机场公司，2014-2016

兰德隆与布朗公司与Delta BEC公司一同被选中，领导为期两年的坦博国际机场 (JNB) 和沙卡国王国际机场 (DUR) 总体规划的修订，托马斯女士该项目中领导了建筑实体规划方案的编制，包括在上述两个机场增设新跑道的选址工作。

空中交通导航服务 (ATNS) 和南非机场公司 (ACSA) (通过美国贸易发展署) 的容量改善策略的效用研究，2012-13

托马斯女士参与为坦博国际机场 (JNB)、沙卡王国际机场 (DUR) 和开普敦国际机场 (CPT) 开展的容量提升策略的验证研究工作。她的职务包括对每个机场滑行道系统的空域容量提升策略进行评估和确认。

阿布扎比国际机场，阿布扎比机场公司 (ADAC)，2009-11

兰德隆与布朗公司受阿布扎比机场公司 (ADAC) 委托，对阿布扎比国际机场 (AUH) 总体规划进行全面的修编和评估。托马斯女士领导了其中的辅助设施评估工作，包括以下各项内容的需求定义：警察和安全设施、行李爆炸装置掩体、隔离盘、驱逐出境对象拘留中心、飞机救援与消防等。在阿布扎比机场公司 (ADAC) 下属机场的综合性可持续发展规划和设计指南项目中，托马斯女士担任了任务经理和主要作者，并为阿布扎比机场公司项目施工期间可持续发展流程文件的编制做出了重要贡献。

中国民航局 (CAAC) (通过美国贸易发展署)，2013-15

托马斯女士负责为中国民航局规划部进行的节能减排 (ECER) 实施培训和框架研究工作，研究主要集中于机场内，航空公司和空中交通等方面内容。

其他相关项目经验

物理土地利用和政策性规划

- 。 **上海虹桥机场综合交通枢纽市政设计规划**，为兰德隆/华东建筑设计院团队准备
托马斯女士主导了兰德隆/华东建筑设计院团队工作中的土地利用规划部分，包括26.6平方公里土地评估，9.4平方公里土地详细规划区域概念，其中涵盖了建议的土地使用类型、人口密度、道路系统、景观设计和人行通道等内容
- 。 **阿勒马克图姆国际机场**
托马斯女士负责了机场配套设施规划以支持航空公司，货运，机场和航空公司配套设施的布局，当前规划目标使发展成为世界上飞行区面积和航站楼面积最大的机场。
- 。 **海南/大新华航空首都机场运营中心**
托马斯女士制定了设施规划方案，进行运营效率研究
- 。 **圣乔治机场搬迁项目的机场周边土地使用规划方案(AVLUP)**
托马斯女士制定了机场周边土地使用规划方案(AVLUP)包括与两大州的六个政府机构以及多家私人企业进行协调，为机场新址周边约20平方英里的土地制定使用方案。她还为一处约2.5平方英里的机场配套设施用地制定设计和开发标准，开发了区域划分代码语言系统和跨部门备忘录。

洛杉矶机场总体规划

- 。 托马斯女士在1994年至1997年担任洛杉矶机场总体规划项目的项目经理。作为洛杉矶世界机场公司的员工，她负责评估机场总体规划包括交通、环境分析、经济、金融城市设计和社区关系等在内的咨询业务范围和工作成果。她还指导内部项目管理团队协调工作，负责总规划顾问团队的预算和时间表管理，并与联邦航空局区域办事处协调环境项目过程。

代表项目

托马斯女士个人的部分代表性项目如下：

- 。 **美国贸易发展署 - 美中航空合作项目 - 机场可持续发展最佳实践技术援助项目**
 - (项目经理)
 - 为中国现有机场和未来机场可持续发展项目的最佳实践提出关于衡量指标的行业标准性建议
- 。 **美国贸易发展署 - 美中航空合作项目 - 北京第二机场跑道容量研究**
 - (项目经理)
 - 飞行区比选方案和8条跑道布局下的容量方案分析
- 。 **巴耶尔萨机场总体规划，尼日利亚**
 - (项目经理,主要规划师)
 - 制定备选概念方案
 - 首选方案的细化
 - 航站楼、货运和辅助设施方案
 - 编制设计日时刻表
- 。 **福州机场商业区**
 - (任务领导者，建筑师和景观规划师)
 - 商业建筑概念方案的建立
 - 制定分阶段建设方案
- 。 **乌鲁木齐机场总体规划竞赛**
 - 协助细化空侧方案
- 。 **杭州机场航站楼方案完善**
 - 停机位布局
 - 航站楼步行距离分析
- 。 **珀斯机场商业案例分析**
 - (任务领导者)
 - 陆侧空间使用方案
- 。 **珠海机场第二跑道构型分析**
 - 图片勘测
 - 周边机场进近路线叠加分析
- 。 **重庆机场总体规划竞赛**
 - 停机位布局
 - 滑行道系统
 - 土地利用规划
- 。 **爱达荷州弗里德曼纪念机场 (SUN) 重建项目**
 - (任务领导者)
 - 机场周边土地利用规划
 - 针对三个备选方案逐一提出用地规划建议
- 。 **洛杉矶国际机场/洛杉矶市交通管理局**
 - (协议合作规划师)
 - 洛杉矶机场轻轨快线延伸段研究分析

教育背景

加利福尼亚大学洛杉矶分校设计专业文学学士
加利福尼亚大学洛杉矶分校生物地理专业硕士
注册景观设计师 (证书编号: CA2053)