



李倩林 (Qianlin Li)

总裁, 中国区

SPS

概述

自1994年进入航空规划专业领域以来, 李女士一直致力于各方面的专业技术工作, 作为技术专家、项目负责人为航空客户提供技术支持及指导性意见。通过亚特兰大、芝加哥和洛杉矶等世界大型枢纽机场项目的长期工作, 在机场总体规划、空域及飞行区模拟分析、航空需求预测与容量分析、成本效益分析和机场空侧运行等技术领域积累了丰富的经验, 对于美国和中国的空管运营程序的运用十分了解, 并将工作的技术范围发展到了航站楼、陆侧规划和容量评估等专业领域。李女士自2002年主领原服务的兰德隆公司在中国的发展, 充分借鉴在美国和其他地区积累的丰富经验, 作为项目经理和技术主管成功领导了上海浦东和虹桥国际机场的总体规划和航站区发展规划的完成和其他中国国内机场包括成都双流国际机场的总体规划和航站区规划项目以及广州二号航站楼及配套基础设施规划设计项目。近年来作为项目主要负责人成功赢得了西安东航站楼方案项目、湖北鄂州顺丰国际机场枢纽项目和长沙黄花国际机场T3航站楼方案等项目。加入SPS后, 李女士近期的工作重点是浦东国际机场T3航站楼设计咨询项目。

空域/飞行区仿真模拟

李女士在计算机空侧模拟、分析项目经验丰富。作为公司团队领导, 李女士为美国的主要机场及国外的枢纽机场提供航空需求预测、机场容量分析、现有及未来的空域和飞行区的待选方案进行评估。在芝加哥奥黑尔机场规划设计中, 她成功地运用了TAAM, 针对航空公司最关心的推荐新航站楼与飞机地面滑行路线的相互关系的分析。她其他代表性工作项目包括: 克里夫兰机场总体规划修编、洛杉矶机场总体规划、丹佛环境评估 (EA) 效益分析、底特律第三平行跑道及航站楼及滑行道系统的布局分析、亚特兰大第五跑道构型和运行规划分析、香港SOMAD的规划分析、仁川机场跑道构型及航站区站坪布局分析、上海浦东国际机场二期工程规划设计及南卫星厅站坪和未来8条跑道系统运行模拟、上海虹桥国际机场总体规划、广州二号航站楼及配套基础设施设计咨询以及厦门高崎、厦门翔安国际机场空侧运行模拟、西安机场和青岛新机场项目等。

需求/容量分析

除了使用计算机模拟进行需求和容量分析, 李女士还通过对实际机场运行数据的分析进行航空需求与机场容量分析、评估, 为辛辛那提/肯德基国际机场和凤凰城国际机场的容量需求提出评估意见, 作为成本效益分析的数据基础。同时, 还参加了丹佛机场的第六条跑道、滑行道系统的优化完善以及除冰设施的成本效益分析。在中国, 李女士领导了上海浦东2号航站楼和虹桥2号航站楼站坪及飞行区计算机模拟分析及厦门机场空侧容量模拟分析, 也完成了上海浦东机场8条跑道构型的容量分析。

总体规划和航站区发展规划

李女士领导并参与了众多的总体规划和航站区规划项目, 利用多年积累的北美和中国规划和运行经验, 充分听取中国机场等有关方面的意见, 为中国的机场规划发展形成并提出可借鉴的规划和运行方案, 主要体现在上海浦东、虹桥机场和成都双流天府机场以及广州白云机场、北京新机场、厦门高崎和厦门翔安机场以及西安咸阳国际机场总体规划和航站区发展规划中。

学历

四川工业学院水力机械专业学士

美国戴顿大学工程管理学硕士

代表项目

(李倩林女士个人的主要机场项目如下):

- **底特律大都会国际机场**
 - 空域/飞行区容量和延误分析
 - 空域构型
 - 跑道构型
 - 滑行道系统分析
 - 除冰运行分析
 - 设计日航班时刻表
 - 利益/成本分析
- **丹佛国际机场**
 - 空域构型和延误
 - 跑道构型
 - 滑行道系统分析
 - 除冰运行分析
 - 设计日航班时刻表
 - 利益/成本分析
- **洛杉矶国际机场**
 - 空域/飞行区容量和延误分析
 - 空域构型
 - 跑道构型
 - 设计日航班时刻表
 - 利益/成本分析
- **费城国际机场**
 - 航站楼机位研究
 - 空域/飞行区容量和延误分析
 - 跑道构型
 - 滑行道系统分析
 - 设计日航班时刻表
- **芝加哥奥黑尔国际机场**
 - 空域/飞行区延误分析
 - 滑行道系统分析
 - 航站楼资源分配
- **亚特兰大哈茨菲尔德国际机场**
 - 空域/飞行区容量和延误分析
 - 跑道构型
 - 设计日航班时刻表
- **香港国际机场**
 - 飞行区延误分析
 - 滑行道系统分析
 - 设计日航班时刻表
- **上海虹桥国际机场**
 - 总体规划
 - 航站楼方案及旅客流程
 - 航站楼资源和空间规划
 - 进场道路系统及交通中心
- **辛辛那提/北肯塔基国际机场**
 - 需求/容量和分析
 - 跑道构型
 - 设计日航班时刻表
- **克利夫兰霍普金斯国际机场**
 - 需求/容量和分析
 - 空域构型
 - 跑道构型
 - 设计日航班时刻表
- **仁川国际机场**
 - 空域/飞行区容量和延误分析
 - 空域构型
 - 跑道构型
 - 滑行道分析
 - 设计日航班时刻表
- **湖北鄂州顺丰国际机场**
 - 总体规划
 - 转运中心构型
 - 滑行道系统分析
 - 空侧运行分析
- **上海浦东国际机场**
 - 需求/容量分析
 - 航站楼机位需求和运行研究
 - 跑道构型
 - 滑行道系统分析
 - 航空公司分配
 - 设计日航班时刻表
 - 航站楼设施需求估算和分配
 - 航站楼资源和空间规划
 - 行李系统/捷运系统
- **广州白云国际机场**
 - 航空公司两楼分配
 - 航站区站坪和机位布局
 - 航站楼方案及旅客流程
 - 进场道路系统及交通中心
 - 行李系统/捷运系统
- **杭州萧山国际机场**
 - 航站区构型和机位布局
 - 航站楼方案及旅客流程
 - 进场道路系统及交通中心
- **西安咸阳国际机场**
 - 航空公司分配
 - 航站区站坪和机位布局
 - 航站楼方案及旅客流程
 - 进场道路系统及交通中心
 - 行李系统/捷运系统