



葛林 项目总监

SPS

概述

葛林先生从事机场规划8年多，能综合、全面地研究航站楼与环境之间的关系，深入研究机场规划区内外自然环境条件和城市功能定位及职能，提出先进的、人性化的、具有可实施性的机场规划理念与构思；在航站区规划、航站楼建筑形态、功能布局、交通中心规划、货运区规划、航空公司基地规划及机场配套设施规划方面具有丰富的经验；对国内外的机场规划研究有着深刻的见解。

总体规划

葛林先生从2012年至2017年对西安咸阳国际机场的总体规划进行咨询服务。从航空业务量预测、跑道构型、航站区规划、货运、飞行区、陆侧交通枢纽规划中对各功能设施组成进行深入分析和充分论证。方案设计力求吸收国内外机场建设的先进技术和经验，建设“安全机场、人文机场、绿色机场、智慧机场、价值机场”。在厦门翔安国际机场，对机务维修、太古维修基地、航食、公务机、货运等设施进行了详细的分析和规划。

交通规划

在福州长乐国际机场交通枢纽规划中，集中设置地铁、公交和社会车库，服务于机场，旅客可通过“交通换乘综合体”内设置的垂直或水平设置的自动扶梯或电梯换乘，有效地减少换乘距离、改善换乘环境、提高换乘效率。

货运区规划

作为项目主要负责人参加了中国湖北国际物流核心枢纽项目鄂州机场货运区建设方案征集，从总体规划布局、转运中心构型及飞行区、转运中心工艺物流系统、转运中心建筑方案四个维度深入研究，最终打造满足业主需求的“时效性、经济性、灵活性、合理性”的中标方案。

航站楼概念设计

在宁波机场T2航站楼、西安机场东航站楼、长沙机场T3航站楼、西宁机场T3航站楼、泸州新机场航站楼等的建筑概念设计投标中，发挥规划布局的机场前沿设计理念，顺畅的飞行区规划，创新的航站楼构型、符合标书要求等条件，顺利中标并得到设计的延续咨询服务。以“旅客为中心”的真情服务理念，创新建设运营，打造未来机场。

其他技能

在其他的机场规划中竭尽全力，为团体做出贡献。葛先生能够熟练运用多种软件进行图形、流程的分析和绘制，及交通模拟、飞行区模拟和航站楼模拟。此外，他也积极参与了国外多个机场总体规划。

学历

景观学学士 长江大学

代表项目

葛林的个人主要国内机场项目如下:

- **上海浦东国际机场**
 - 南航站区规划
 - 公务机规划
 - 航站楼空间资源规划
 - 东货运区飞行区规划咨询
- **上海虹桥国际机场**
 - 一号航站楼改造评估及飞行区规划
- **青岛新机场**
 - 航站区规划和航站楼方案设计
 - 飞行区规划
- **顺丰鄂州新机场**
 - 总体规划及转运中心方案设计
- **西安咸阳国际机场**
 - 总体规划咨询
 - 国际指廊（楼）及现有国际区设施改造
 - 三期扩建策划
 - 东航站区规划和东航站楼方案设计
- **厦门翔安国际机场**
 - 总体规划咨询
- **成都天府国际机场**
 - 总体规划咨询
- **昆明长水国际机场**
 - 枢纽建设联合研究
- **长沙黄花国际机场**
 - T3航站楼方案设计
- **郑州新郑国际机场**
 - T2航站楼概念设计
- **扬州泰州机场**
 - 航站楼功能需求和面积分析
- **烟台潮水国际机场**
 - 空侧规划设计
- **广州白云国际机场**
 - 地面交通规划设计
 - 国际航空枢纽总平面规划论证

- **温州永强国际机场**
 - 概念规划和方案设计
- **福州长乐国际机场**
 - 综合交通规划设计
- **海口美兰国际机场**
 - 航站区近远期规划
- **宁波栎社国际机场**
 - 宁波机场与物流园区详细规划
 - 总体规划概念设计和方案设计
 - 航站区规划和航站楼方案设计
- **泸州新机场**
 - 概念规划和方案设计
- **西宁曹家堡国际机场**
 - T3航站楼方案设计
- **银川河东国际机场**
 - 总体规划咨询
- **丽江三义机场**
 - T3航站楼方案设计咨询

个人主要国际机场项目如下:

- **阿联酋阿布扎比国际机场**
 - 地面交通规划设计
- **冰岛机场**
 - 冰岛雷克雅未克国际机场扩建规划
 - 冰岛新机场发展规划
- **波兰克拉科夫机场**
 - 航站区扩建规划
- **俄罗斯哈巴罗夫斯克机场**
 - 航站区规划、航站楼平面布局
- **塞内加尔机场**
 - 达喀尔机场扩建、图巴新机场、马塔姆新机场工程可行性研究
- **比利时列日机场**
 - 菜鸟e-WTP货运区规划及咨询