

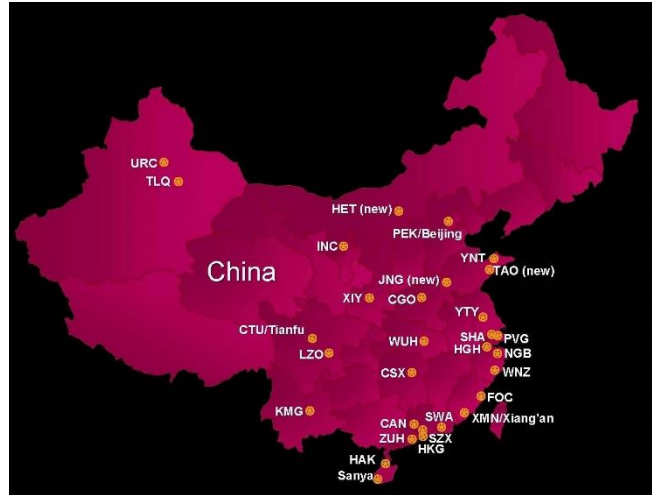
杰富瑞·托马斯 (Jeffrey N. Thomas) 首席执行官

SPS

概述

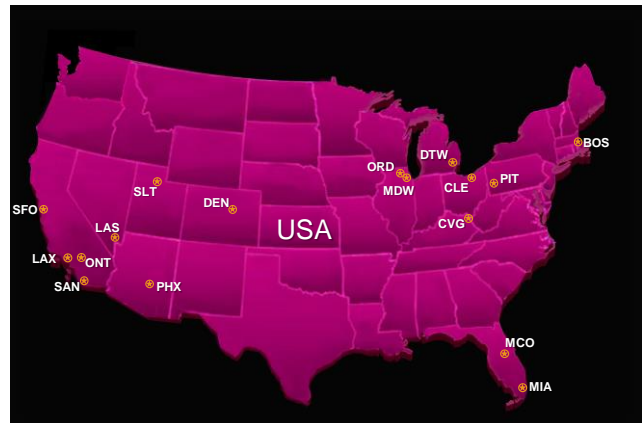
杰富瑞·托马斯先生现在通过2018年成立的**战略规划服务**咨询公司提供他的专业知识，其合作伙伴为全球主要机场提供战略规划、概念设计和运营管理咨询服务。

杰富瑞·托马斯先生融合全球机场战略和财务顾问经验，包括机场总体规划，航站楼设施规划/建筑方案概念等专业知识，为复杂项目提供广阔而深入的洞悉。自2000年以来，托马斯先生主要专注于中国客户的机场发展和扩建工作，为中国前15位机场中的13个机场提供了服务。



航空规划背景

大约五十一年前，杰富瑞·托马斯先生踏入航空领域，开始其不畏创新、极富远见的职业生涯。他曾在上海、芝加哥、丹佛、洛杉矶、迪拜、北京、香港和吉达等世界最繁忙和最成功的国际枢纽/门户机场的规划布局和设计方面提供咨询和专业知识。他更在芝加哥，洛杉矶和上海拥有丰富的长期经验，提供了“一市多场”地区作为国际/国内枢纽的战略、需求和规划服务。



机场规划中的作用

在兰德隆与布朗公司 (L&B) 工作的50年时间里，托马斯先生曾为许多行业领导者提供过指导。托马斯先生在兰德隆与布朗公司担任首席执行官历时40载，同时辅导了其他全球领先的机场规划公司，这些公司在托马斯先生的帮助下也扩大了航空专业能力。

- **机场和航空专家联盟 Airport & Aviation Professionals (AvAirPros):** 为航空公司服务的美国主要机场资本项目实施/运营的最主要咨询公司的创始合伙人/董事会成员。
- **瑞康德咨询公司 Ricondo & Associates (R&A):** 创立股东和导师，该公司已成为美国L&B的主要竞争对手。
- **尤尼斯咨询集团 Unison Consulting Group:** 创立股东和首席导师，该公司专门从事航空和市政财务和计划服务。
- **兰德隆与布朗交通咨询 (上海) 有限公司 LBTTTC, Ltd Shanghai:** 作为L&B首席执行官/高级中国负责人，他负责建立这家全资外资企业，并将其扩展为航站楼概念设计和设计咨询服务提供者。在他的领导下，LBTTTC在中国主要机场的30多个国际候机楼或机场设计比赛中获得冠军或位列三甲。

近期主要项目经验

托马斯先生一直是全球机场规划行业的先锋。他为机场和航空行业提供无微不至的技术支持，推动创新的规划解决方案和运营战略，旨在确保财务和环境可行性下提升运营能力。他每一步都以诚信、专业和热情为客户服务。

近年来，托马斯先生一直积极为上海机场集团提供浦东和虹桥国际机场的发展咨询。在浦东国际机场，他帮助确定了机场跑道系统的未来发展以及终端设施布局规划及概念设计，包括目前正在建设的 S1-S2 卫星综合体构型和机坪规划设计。他领导了虹桥机场总体规划，包括负责虹桥机场西航站楼（T2）和综合 GTC 概念设计。托马斯先生参与了新北京机场的跑道构型和容量评估分析，以及成都天府国际机场的 6 跑道构型方案和西安国际机场的总体规划 and 东航站楼概念设计。他还提出了世界规划容量最大的机场——迪拜阿勒马克图姆国际机场 5 跑道系统的概念性方案，以及中场航站区扩建土地使用规划等。

机场客户 — 提供的服务

托马斯先生亲自在中国、美国和全球其他主要机场服务项目列表：

- **上海机场集团SAA**
 - 战略规划和多机场系统设计
 - 上海地区长期预测
- **上海浦东国际机场PVG**
 - 航站区总体规划
 - 空侧跑道系统布局
 - T2航站楼站坪设计和运行
 - 南卫星厅规划和机位布局
- **上海虹桥国际机场SHA**
 - 总体规划
 - 飞行区和航站楼深化规划
 - T2航站楼概念和功能设计
 - 交通中心土地使用规划
- **广州白云国际机场CAN**
 - T2航站楼和功能设计
 - 总体规划
- **成都双流国际机场CTU**
 - T2航站楼概念规划
 - T2航站楼方案设计
- **成都天府国际机场**
 - 总体规划
 - 飞行区布局规划
- **西安咸阳国际机场XIY**
 - 总体规划
 - 东航站楼规划和功能设计
- **厦门翔安国际机场**
 - 飞行区和土地使用规划
 - 航站楼设计咨询
- **香港国际机场HKG**
 - 设施发展战略分析SOMAD
- **深圳国际机场SZX**
 - 总体规划
 - T3航站楼概念方案设计
 - 中卫星厅概念方案
- **北京首都国际机场PEK**
 - T3航站楼方案设计竞赛
 - 总体规划竞赛
- **北京第二机场飞行区跑道布局和容量评估**
- **杭州国际机场HGH**
 - 飞行区和航站区规划
- 战略发展规划
- **其他服务的中国机场**
 - 郑州、青岛、长沙、乌鲁木齐、海口、珠海、呼和浩特、昆明等
- **芝加哥市航空部**
 - 航空服务市场发展
 - 组织架构发展
 - 政策评估
 - 地区需求预测
 - 第三机场场址和可行性分析
- **芝加哥奥黑尔国际机场ORD**
 - 总体规划
 - T1和T5航站楼规划
 - 货运设施规划
 - 使用和租赁协议
 - 建设和运行方案
 - 环境分析ODP EIS
 - 投资可行性分析ODP
- **芝加哥中途机场MDW**
 - 航站楼设施规划
 - 总体规划
 - 环境规划
- **洛杉矶世界机场**
 - 地区战略和需求预测
- **洛杉矶国际机场LAX**
 - 总体规划
 - 航站楼概念规划
 - 环境规划
 - 土地和设施搬迁评估
- **丹佛国际机场DEN**
 - 12条跑道的飞行区总体规划
 - 土地使用规划
- **奥兰多国际机场MCO**
 - 总体规划
 - 土地征用规划
 - 航站楼设施规划
- **波士顿罗根国际机场BOS**
 - 总体规划
 - 环境规划
- **菲尼克斯国际机场PHX**
 - 航站楼设施规划
 - 总体规划
- **拉斯维加斯国际机场LAS**
 - 航站楼设施规划
- **大匹兹堡国际机场PIT**
 - 总体规划
 - 土地征用规划
- **迈阿密国际机场MIA**
 - 总体规划
- **其他服务的美国商用机场**
 - KCI; SFO; DTW, SAN; ONT; STL; LAS; CVG; HNL; BDL; SHV; SJU, STT; BNA; NTD

全球机场服务列表

- **迪拜世界中心机场**
 - 飞行区5跑道构型
 - 航站区和机场土地使用总体规划
- **约翰内斯堡国际机场JNB**
 - 总体规划
- **阿卜杜勒阿齐兹国王机场**
 - 运行管理
 - 机构发展

教育背景

- 辛辛那提大学商业管理学学士
- 辛辛那提大学（四年）建筑学