



道格拉斯·戈德堡 (Doug Goldberg) 总裁

SPS

概述

自 1983 年投身航空业以来，戈德堡先生在其职业生涯中致力于通过成功地实现复杂的时间紧迫的机场发展规划，来确保利益相关者的切身利益和，获得各方批准，这些项目涵盖美洲、亚洲、印度、欧洲、非洲、南太平洋和中东地区。

全球机场发展项目经验

在创立 GPI 公司前，戈德堡先生在兰德隆与布朗，一家全球航空规划咨询公司工作了 30 多年，曾担任兰德隆公司国际部门总裁，并领导全球机场规划业务。从 2016 年到 2018 年，戈德堡先生领导了芝加哥奥黑尔国际机场航站楼区域规划和新航线使用租赁协议相关的规划以及技术支持工作，担任芝加哥航空部航空技术工作组的主席。

项目审批的战略支持

参与全球 75 个机场的战略规划、总体规划研究和运营分析，包括在美国、大中华区、韩国、印度、阿联酋、南非、澳大利亚和新西兰等的大量项目。戈德堡先生拥有运营研究和商业分析的专业背景，其专长领域是机场容量规划和机场布局规划。他在提供必要的分析和支持方面有丰富经验，使其能为实施成本效益的机场项目获得利益相关者的批准。

长期规划服务领导者

戈德堡先生是大型机场发展项目的高级规划、设计、建造、调试和运营，从总体规划过程中获得专家、实践的战略和技术规划支持方面的专家。他拥有丰富的经验，领导着面向全球机场客户的长期规划团队，戈德堡一直是机场所有者和主要利益相关者(包括航空公司和关键机构)之间的联络人。

专业评审

戈德堡先生曾多次受邀参加北美、澳大利亚、新西兰、和中国的机场客户的总体规划和机场跑道/飞行区构型概念设计方案专家评审会。

专业作品

戈德堡先生还曾为许多航空行业机构撰写并发表了许多文章和讲演，其中包括美国联邦航空局 (FAA)、美国土木工程师协会 (ASCE)、美国机场经理人协会 (AAAE)、交通部运输研究所 (TRB)、以及国际机场理事会 (ACI)。他曾是西北大学土木工程系顾问部的成员。现在，他是辛辛那提大学定量分析系咨询委员会的一员。他定期在辛辛那提大学教授一门机场相关业务的研究应用的研究生课程，他还曾在美国和中国领导过机场规划和需求/容量问题的专业培训。

运营事项专业证人

戈德堡先生还在机场开发项目诉讼中担任过专业证人，为空域及机场运营容量和延误事项提供专家证词。

学历

工商管理/定量分析/营销学士，辛辛那提大学，1985

代表项目

道格拉斯服务过的中国，美国和其他主要的个人机场项目如下：

中国

- **北京首都国际机场**
 - 航站楼规划
 - 航空公司分析
- **成都双流国际机场**
 - T2 航站楼概念规划
 - T2 航站楼方案设计
- **广州白云国际机场**
 - T2航站楼规划和功能设计
 - 总体规划
- **香港国际机场**
 - 设施发展的战略分析
- **昆明小哨国际机场**
 - 总体规划
 - 航站楼规划
- **上海机场集团**
 - 机场系统的战略规划与设计
 - 大范围上海地区需求预测
- **上海虹桥国际机场**
 - 总体规划
 - 飞行区/航站楼深化研究
 - T2航站楼概念和功能设计
 - 交通中心发展区域的土地利用概念规划
- **上海浦东国际机场**
 - 航站区总体规划
 - 现有/终期飞行区跑道系统布局规划
 - T2航站楼站坪设计和运行
 - 南1-南2卫星厅选址规划及停机位布局
 - T3航站楼选址分析
- **深圳国际机场**
 - 总体规划
 - T3航站楼概念性设计
 - 卫星厅概念设计
- **其他中国机场项目**
 - **珠海国际机场;**
 - **长沙国际机场**
 - **潮汕机场**

北美

- 安克雷奇国际机场
- 波士顿洛根国际机场
- 芝加哥加里机场
- 芝加哥中途机场
- 芝加哥奥黑尔国际机场

- 辛辛那提/北肯塔基国际机场
- 克利夫兰霍普金斯国际机场
- 丹佛国际机场
- 底特律城市机场
- 檀香山国际机场
- 圣路易斯兰伯特国际机场
- 洛杉矶国际机场
- 尼亚加拉大瀑布国际机场
- 费城国际机场
- 凤凰城天港国际机场
- 纽约和新泽西港务局
 - 约翰·肯尼迪国际机场
 - 纽瓦克国际机场
- 拉瓜迪亚国际机场
- 圣地亚哥国际机场
- 西雅图 - 塔科马国际机场
- 佛罗里达云杉河机场社区
- 多伦多莱斯特·皮尔逊国际机场
- 图森国际机场
- 华盛顿国家机场
- 韦恩县底特律大都会机场

亚太地区

- 新西兰奥克兰国际机场
 - 容量分析
 - 空侧容量规划
 - 新跑道专家评审
- 韩国仁川国际机场
 - 航站楼规划
 - 容量分析
- 澳大利亚墨尔本机场
 - 容量规划
 - 空侧设施规划
 - 战略规划
- 美属萨摩亚帕哥帕哥国际机场
 - 航站区规划
 - 货物/维护规划
- 新加坡国际机场
 - 空侧运营规划
- 澳大利亚悉尼金斯福德史密斯国际机场
 - 新跑道规划
 - 容量研究
- 哈巴罗夫斯克, 俄罗斯
 - 总体规划
 - 航站楼规划

欧洲

- 冰岛航空, 雷克雅未克, 冰岛
- 英国伦敦盖特威克机场
- 波兰Kraków-Balice约翰保罗二世国际机场
- 波兰华沙国际机场
- 芬兰赫尔辛基万塔机场
- 西班牙Ciudad Real

中东地区

- 迪拜国际机场
- 阿联酋迪拜阿勒马克图姆国际机场
- 吉达, 沙特阿拉伯王国
- 阿联酋阿布扎比国际机场
- 阿联酋阿布扎比艾因国际机场
- 阿布扎比阿尔拜汀执行机场

印度

- 孟买国际机场
 - 货运规划
 - 机场空侧容量分析
- 珠湖机场(孟买)
 - 可行性研究
- 甘地国际机场, 德里
 - 总体规划
- 班加罗尔国际机场
 - 总体规划
 - 需求预测

拉丁美洲

- 墨西哥城, 墨西哥
 - 航站楼规划
 - 新机场总体规划。
- 普埃布拉国际机场, 墨西哥
 - 总体规划
 - 圣保罗, 巴西
 - 私有化尽职调查 - 瓜鲁柳斯
 - 私有化尽职调查 - 坎皮纳斯。
- 巴西巴西利亚
 - 私有化尽职调查 - 巴西利亚
- 胡安·桑塔玛利亚国际机场
 - 总体规划

南非

- 国王沙卡国际机场, 杜班
- 约翰内斯堡坦博机场
- 开普敦国际机场
- 拉塞利亚国际机场