



丹尼尔·马斯卡特罗 货运规划总监

SPS

概述

Muscattello先生是SPS公司货运和物流战略规划与实践领域的专家。他在机场规划和航空货运管理的各个部门有着30多年的丰富经验。Muscattello先生不仅致力于为机场和货运综合体的业务和设施规划提供发展策略，还通过对货运辅助设施的综合利用，控制设施运营和成本之间的平衡。

航空货运规划

他具备的专业知识能帮助机场客户评估和应对航空货运业对机场的影响，确保对这一关键业务要素能够得到正确的评估，并将其融入包含机场规划、开发、管理和收益优化等各个方面的综合解决方案。他还致力于协调航空货运业务与企业用地规划以及经济发展活动之间的关系，包括物流相关和其他附属业务发展领域。在加入SPS之前，他近期的工作包括为纽约肯尼迪国际机场（JFK）制定行业内最全面的战略发展规划，分析加利福尼亚州内机场的货运能力和设施利用情况。在L&B工作期间，他负责总体规划中的货运规划部分，为许多国际门户机场制定了航空货运总体规划，包括—纽约肯尼迪国际机场（JFK）、洛杉矶机场、芝加哥奥黑尔、亚特兰大、上海、广州、迪拜、孟买和阿布扎比等机场。

货运设施发展规划

从2000年到2004年，Muscattello先生作为约翰·F·布朗公司的管理顾问领导了该公司航空货运业务的实施。他积极参与创建新预测模型，发展出一套评估货运设施使用和分配的方法，协调了战略方案和第三方建设新货运设施，为企业和政府公共部门提供成本比较分析。

战略规划和管理

从1997年到2000年，Muscattello先生担任全球货运私营开发商DAMG公司的副总裁，他参与的项目包括战略规划、商业开发、选址规划、业务模块整合，全球背景下的航空货运项目市场定位和公司市场分析等。负责的项目范围从一栋楼的建设到整个机场的建设和私有化，涉及的项目成本由数百万至十多亿美元不等。在这一职位上，他曾是丹佛国际机场（DIA）世界港（WorldPort）项目的设施规划和建设负责人之一。

在此之前，Muscattello先生曾任职纽约和新泽西州港务局（全球最大的航空货运机构）的航空货运部门经理一职，负责长期战略制定、规划、土地使用、成本评估和市场营销等工作。他制定的航空货运规划是业界最全面的航空货运规划之一，曾领导纽约肯尼迪机场、新泽西州纽瓦克机场和拉瓜迪亚机场的总体规划工作，以及纽约新泽西港务局的航空管理区域规划工作。

Muscattello先生曾监督和指导了总占地面积超过100万平方英尺的航空货运设施的新建规划、长期规划的需求容量分析，利用规划杠杆调节机场和私营货运商的发展平衡，并在航空货运设施规划过程中引入了多式联运等设计理念。

相关业务

- 北美国际机场协会航空货运小组委员会（ACI-NA）前主席
- 为北美国际机场协会航空货运小组委员会的航空货运纲要制定安全章程，为北美机场阐述货运安全措施并被编入美国运输安全管理局（TSA）指南
- 为北美国际机场协会航空货运小组委员会（ACI-NA）航空货运指南制定了备选性土地利用章程
- 北美国际机场协会航空货运小组委员会（ACI-NA）航空货运指南编者
- 经济委员会和经济委员会指导小组成员
- 纽约市城市交通规划委员会前航空业专家
- 港务局关于多式联运地面运输效率法案（ISTEA）和全州范围内货物流动问题的航空业专家
- 应阿根廷政府要求，主持阿根廷航空货运产业私有化的特别咨询任务

学历

佩斯大学工商管理硕士，行政管理
纽约大学文学、英语及演讲艺术学学士

代表项目

Muscatello先生的个人主要机场项目如下:

- 阿勒马克图姆国际机场
 - 航空货运总体规划
 - 阿布扎比国际机场
 - 航空货运总体规划
- Aeroterm (私营开发商)
 - 航空货运燃油需求分析
- Aeroterm (私营开发商)
 - 航空货运行业趋势分析
- Airis (私营开发商)
 - 航空货运行业趋势分析
- 亚特兰大国际机场
 - 航空货运总体规划
- AMBAC
 - 针对财务的航空货运市场分析
 - 巴尔的摩/华盛顿国际机场
 - 机场土地利用规划
- 卡尔加里国际机场
 - 航空货运业务案例分析
- 加利福尼亚州交通运输部
 - 全州范围内的航空货运容量分析
- 芝加哥奥黑尔国际机场
 - 航空货运发展规划
- 芝加哥奥黑尔国际机场
 - 货运代理商市场分析
- 辛辛那提/北肯塔基国际机场
 - 航空货运市场评估
- 埃德蒙顿国际机场
 - 航空货运市场规划
- 墨西哥恩塞纳达港
 - 针对新机场的市场分析
- 埃尔多拉多国际机场(波哥大)
 - 航空货运市场评估
- 弗雷斯诺约塞米蒂国际机场
 - 航空货运尽职调查与定向市场营销
- 格利-芝加哥国际机场
 - 战略发展规划
- Grupo OMA
 - 墨西哥北部航空货运市场评估
- 夏威夷交通运输部
 - 航空货运海关与运行设施规划
- 印第安纳波利斯国际机场
 - 土地利用战略规划
- 肯尼迪国际机场
 - 航空货运战略规划
- 国王郡国际机场(波音机场)
 - 土地开发战略规划
- 阿卜杜勒阿齐兹国王国际机场(吉达)
 - 航空货运战略分析
- 昆明国际机场
 - 市场评估与经济发展
- 洛杉矶国际机场
 - 货运设施的利用和分配的研究
- 洛杉矶国际机场
 - 行业分析与职工研讨会
- 迈阿密国际机场
 - 降落费用变化对于航空货运运价影响分析
- 孟买国际机场
 - 航空货运设施发展计划
- 美国国家航空航天局(NASA)
 - 墨菲特机场市场评估
- 新河谷机场
 - 市场评估
- 诺曼Y. Mineta圣何塞国际机场
 - 航空货运总体规划
- 西北佛罗里达海滩国际机场(曾用名:巴拿马市海湾县机场)
 - 市场评估
- 安大略国际机场
 - 货运发展
- 奥帕洛卡机场(Opa-locka Executive Airport)
 - 设施规划与市场评估
- 奥兰多国际机场
 - 航空货运市场评估、市场营销与业务发展
- 帕姆代尔机场
 - (洛杉矶世界机场) 航空货运市场评估
- 纽约和新泽西州港务局
 - 航空货运和机场总体规划
- 乔治王子机场(加拿大交通运输部)(不列颠哥伦比亚)
 - 航空货运的可行性, 市场规划制定及营销
- 波特兰国际机场
 - 北侧土地利用分析
- 普吉特海湾地区议会
 - 区域航空货运发展规划
- 伦敦城市机场
 - FBO征求建议书的编制
- 罗切斯特国际机场
 - 机场土地利用规划
- 圣路易斯国际机场
 - 货运代理商市场分析
- 圣地亚哥航空商业中心
 - 一个全货运机场的规划与建设
- 旧金山国际机场
 - 货运发展
- 萨凡纳/希尔顿黑德国际机场
 - 航空货运职责调查
- 上海浦东国际机场
 - 航空货运发展
- 深圳宝安国际机场
 - 航空货运市场营销
- 斯波坎市地区交通运输委员会
 - 针对内陆太平洋交通枢纽(IPH)的投资顺序规划
- 俄亥俄州交通运输部
 - 全州货运规划中的航空货运部分
- 乔治亚州交通运输部
 - 全州货运规划中的航空货运部分
- 斯托克顿大都市机场
 - 航空货运市场分析
- 交通运输部研究董事会
 - 航空货运的经济影响
- 运输安全管理局
 - 安全要求对设施规划的影响
- 威明顿机场(俄亥俄州)
 - 机场战略发展规划
- 温尼伯国际机场(俄亥俄州)
 - 航空货运营销规划
- 丹佛国际机场世界港(WorldPort)
 - 货运综合体的规划与建设
- 珠海国际机场
 - 航空货运市场营销及业务发展