



## 傅雅筠 (Celia Fu Fremberg) 副总裁

# SPS

### 概述

付雅筠女士领导 SPS 公司的空域政策类项目工作。付雅筠女士在全球范围内的空中交通管理领域有着丰富的经验, 并且侧重于空域和流量管理方面。她对美国国内和全球范围内的这些问题有着尤为深刻的理解。她非常熟悉国际民航组织 (以下简称 ICAO) 的分块升级项目。她管理了许多规模庞大、任务艰巨、并且富有挑战性的项目。在加入 SPS 之前, 付雅筠女士曾在 L&B 任职, 曾在 MITRE 公司工作二十余年。她领导了许多各个级别的员工参加了众多不同的项目, 其项目内容包括了美国境内和世界各地的通信、导航、监视、空中交通管理、空中流量管理、空域、机场规划、货运/设施规划、安全、安保和军事等领域。

付雅筠女士负责的内容有项目开发、项目管理、产品质量控制与交付、项目进度、以及财务管理。她管理过的项目有空管和机场的技术咨询、软件开发、分析、测试、评估等。她还负责了空管和机场项目的战略规划、国际业务预测、市场开发、招投标管理、项目管理、联盟构建等。此外, 付雅筠女士还经常在全球各地的国际会议上针对上述主题做报告发言。

付雅筠女士深入参与了美国贸易与发展署赞助的航空合作项目 (ACP), 并积极参与 SPS 和 L&B 在 ACP 中国的项目, 以及 L&B 在 ACP 印度的项目。在中国的空域与环境委员会、领导力与专业培训委员会等委员会里, 她都担任了联席领导人。13 年来, 她一直是备受推崇的高管级培训项目的项目经理, 以及交通流量和减少延误项目的项目经理, 在这些项目中, 行业和政府共同提供创新的解决方案。她还负责管理在中国、日本、台湾、菲律宾、印度尼西亚、越南和泰国 (2000 年之前, 她还负责监督韩国和新加坡的所有工作) 的所有项目, 同时她还在 MITRE (1990-2013 年) 工作, 以确保从项目开始到完成向客户成功交付项目。这包括所有的提案管理、任务定义、项目执行、人员配置、财务平衡以及产品和项目质量控制。弗伦伯格女士经常被要求担任项目和项目负责人, 积极支持国际客户提供提案输入、确定项目要求、设计空中交通管制和机场运营需求, 以及协助项目执行。

付雅筠女士在全球业界尤其是亚太地区享有极高的声誉。她在亚太地区工作了二十八年, 在这个地区的大多数主要国家都建立并维持了合作关系。如果一个决定可能会影响该国航空组织或航空系统的发展, 那么包括机构最高领导在内的高层官员们甚至都会在决策之前先询问她的意见。她在许多国家的民航局都获得了高度的信任和欢迎, 也常常收到邀请参加某个项目或咨询团队。

在美国本土, 付雅筠女士在美国联邦航空局 (以下简称 FAA) 的直管项目中也有着大量的经验。无论是担任项目领导还是技术负责人, 付雅筠女士都大量参与了 FAA 和联合计划发展办公室的项目, 帮助其建设自动化程度更高的国家空域空管系统。她还深度参与了目前的空域区域性重新设计、集成与交互实验室、次世代国家空域系统的开发等工作。在上述实验室工作时, 她对以下内容也有所贡献: 先进航空运营新理念的开发、面向航班运营过程中的航站楼、航路、塔台、座舱等用途的技术软件和人机交互软件的开发与维护等。她在赞助商之间积极协调, 帮助开发国家空域系统 (NAS) 的概念和需求。她和其他管制员、经理、飞行员们一起, 在 FAA 的指导下共同开展了许多先进航空理念实验, 确保了这些新理念能够适应运营需求。

### 会员资质

- 电气和电子工程师协会 (IEEE)
- 女性工程师协会 (SWE)、航空妇女协会 (WIA)

### 就职履历

- 兰德隆与布朗公司 (2014-2019)
- MITRE 公司 (1992-2014)

### 学历

- 马里兰州约翰霍普金斯大学 - 计算机科学专业, 理学硕士学位
- 密苏里州华盛顿大学 - 电子工程专业, 理学学士学位

## 代表项目 – 提供的功能性咨询服务

付雅筠女士个人的主要航空类项目如下：

- **空管/空域**
  - 中国绿色航路试点项目
  - 中国大面积延误减缓项目
  - ICAO航空系统分块升级 (ASBU)
  - 中国空中交通流量管理 (ATFM)
  - 中国武汉区调中心可行性研究
  - 日本成田国际机场平行起飞改进可行性研究
  - 日本羽田机场区域导航/所需导航性能 (RNAV/RNP) 航路可行性研究与开发
  - 日本东京都政府, 军民合用机场运营可能性研究
  - 日本成田机场仪表进近研究
  - 台湾台北飞行情报区的空域重新设计
  - FAA大都会区的空域与程序优化项目 (OAPM)
  - FAA交通流量认知能力项目 (TFAC)
  - FAA用户需求评价工具 (URET)
  - FAA提高针对离场航班250节速度限制的实验
  - FAA进近空域高级自动化系统 (TAAS) 模糊位置标记测试原型机
  - FAA全球定位系统 (GPS) 电力中断研究
  - FAA初始区段组 (ISSS) 原型机
  - FAA I-Team飞行数据模块 (FDB) 原型机
  - FAA战略航迹预测与计量仿真测试平台
  - FAA高级自动化系统 (AAS) 工程支持
- **民航培训**
  - 中国南京航空航天大学空中交通流量管理培训
  - 中国高级管理培训项目 (EMDT)
  - 中国空管高级管理培训项目 (ATMET)
  - 中国机场中级管理培训
  - 中国通信导航监视/空管系统 (以下简称 CNS/ATM) 总体规划培训项目
  - 印度拉吉夫甘地国立航空大学高级管理培训项目：机场规划与机场可持续发展最佳实践
  - 台湾CNS/ATM总体规划培训项目
- **安全**
  - 中国安全信息管理培训
  - 安全管理系统培训
- **机场**
  - 中国机场节能减排项目 (航空公司与空管方)
  - 面向机场的ICAO航空系统分块升级 (ASBU)
  - 上海浦东综合交通信息系统
  - 广州白云综合交通信息系统
  - 印度加尔各答机和勒克瑙机场可持续发展总体规划
  - 日本东京都政府, 军民合用机场运营可能性研究
  - 日本成田国际机场平行起飞改进可行性研究
  - 日本羽田机场RNAV/RNP航路可行性研究与开发
  - 日本中部国际机场综合交通信息系统
  - 日本成田机场仪表进近研究
  - 日本神户机场综合交通信息系统研究
  - 日本冲绳机务维修设施研究
  - 台湾三座国际机场升级项目 (旨在建设综合交通信息系统)
  - 机场信息系统集成
- **总体规划**
  - 中国CNS/ATM总体规划项目
  - 台湾CNS/ATM的15年总体规划
  - 韩国CNS/ATM总体规划
  - 美国联合计划发展办公室规划项目
  - 印度德里机场总体规划
- **导航**
  - 中国全球导航卫星系统 (GNSS) 可行性研究
  - 在以下国家开展的区域性GNSS可行性研究：泰国、菲律宾、中国、印度尼西亚、马来西亚、韩国、越南等。
  - 在以下国家开展的区域性GNSS实施性研究：泰国、菲律宾、中国、印度尼西亚、马来西亚、韩国、越南等。
  - 日本多功能传送卫星系统 (MTSAT) 工程支持
- **通信**
  - 泰国集群无线通信实施评价项目
  - FAA空管/数据链路人机交互集成问题研究