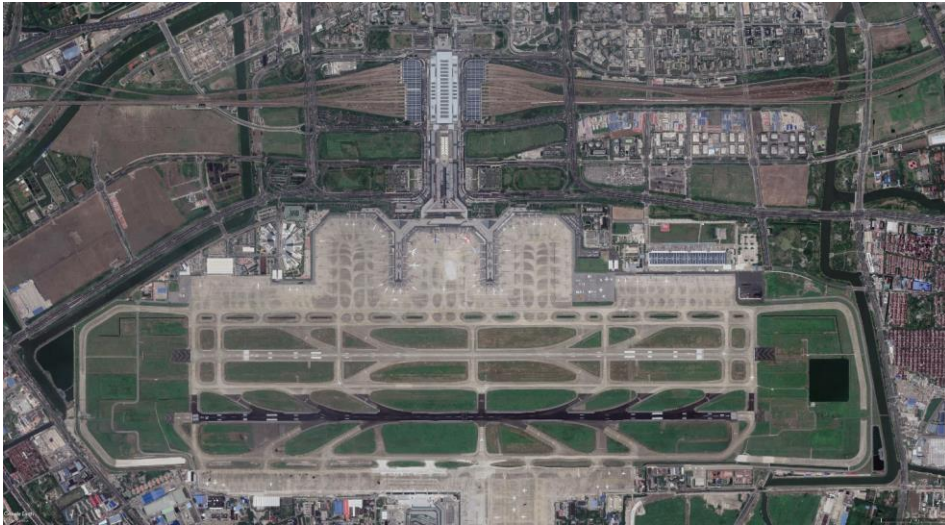


区域： 上海虹桥国际机场 (SHA)
客户： 上海机场集团 (SAA)
项目： 多项目 (由 SPS 人员在就职于其他期间提供项目咨询服务)



SPS 的众多员工都参与了为上海机场集团进行的虹桥国际机场（以下简称 SHA）的相关项目。

SPS 公司的首席执行官，托马斯先生，在其之前就职的公司担任首席执行官和公司中国区业务负责人，并担任上海机场集团（以下简称 SAA）客户主管期间，曾领导项目团队为上海虹桥机场提供项目服务。SPS（上海）有限公司的总裁曾担任 SAA 管理团队的关键成员，负责监督虹桥机场的发展规划和设计工作。SPS 团队成员为上海虹桥国际机场提供的服务项目包括：

- 总体规划
- 飞行区/站坪布局规划/航站楼规划深化研究-近期/终期
- 2号航站楼概念方案和功能设计研究
- 2号航站楼交通中心区域土地利用概念研究
- 1号航站楼构型规划
- 2号航站楼指廊扩建研究
- 航站楼资源分配研究

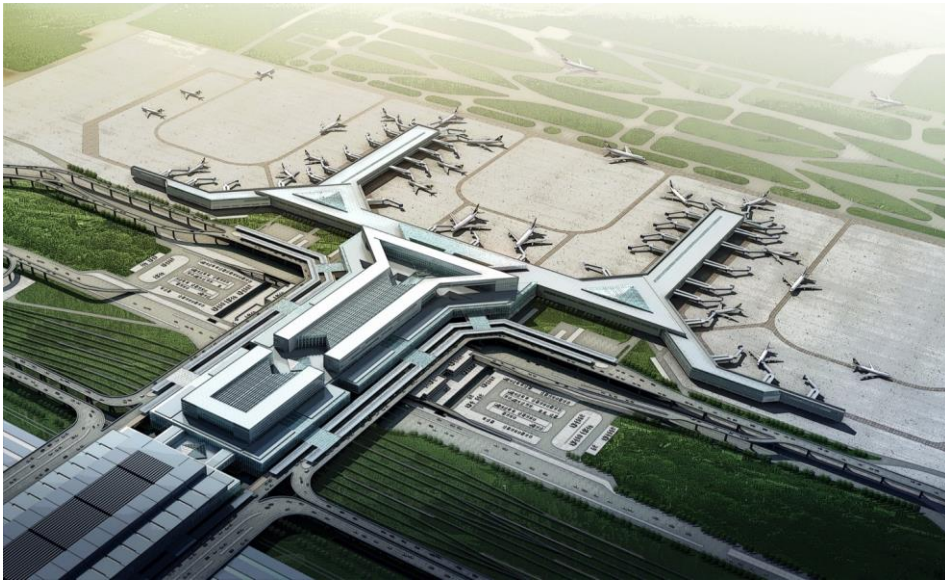
区域： 中国上海
机场： 上海虹桥国际机场（SHA）
客户： 上海机场集团（SAA）
项目： 上海虹桥机场总体规划
时间： 2006–2008
项目主要人员： Jeff Thomas, 李倩林, 黄翔, Doug Goldberg, Sheila Thomas（就职于其他公司期间）



托马斯先生在职于其他公司担任首席执行官和公司中国区业务负责人以及上海机场集团客户主管期间，在中标虹桥机场总体规划和航站区规划项目国际设计竞赛后，负责领导项目团队协助上海机场集团（SAA）制定总体规划，提供专业技术知识以实现虹桥国际机场双倍扩容目标。机场可用土地高度受限，只有 13 平方公里的土地计划用于机场扩建，包括新增第二条近距离平行跑道和旅客货运航站楼扩建计划，以满足 4000 万年旅客量和 100 万吨航空货物量的长期发展目标的容量需求。通过与上海机场集团，中国民航机场建设集团公司 (CACCC)，航空公司和空中交通管制业务专家的密切配合进行机场规划工作。李倩林 (Qianlin Li) 领导了空域模拟和飞机运行分析，道格拉斯，高博先生领导了飞行区构型详细规划工作，喜乐·托马斯在就职其他公司期间，领导了机场土地利用规划研究。

该项目包括运行设施的扩建，要求制定相应规划以制定各个设施扩建的顺序从而使得在施工建设期间对航空公司运行和旅客的影响最小化。虹桥国际机场现正有效营运超过其规划设计容量的旅客量水平。

区域: 中国上海
机场: 上海虹桥国际机场 (SHA)
客户: 上海机场集团 (SAA)
项目: 飞行区/站坪布局规划/航站楼规划深化研究
时间 r: 2006-2008
项目主要人员 Jeff Thomas, 李倩林, Sheila Thomas (就职于其他公司期间) 黄翔 (就职于 SAA 期间)



中国民航机场建设集团公司 (CACC) 编制的上海虹桥国际机场总体规划获批后, 规划条件和运行假设的变化确保了规划过程的先进性, 以改进已批准的总体规划, 从而满足更新的航站楼场址的灵活性, 同时运行容量提升。横沥港是虹桥综合交通枢纽的主要场地限制之一, 后被批准搬迁, 以开辟可用于虹桥综合交通枢纽进一步发展的土地。虹桥综合交通枢纽发展成为集高铁、磁浮、地铁和公共汽车交通于一体的综合体, 为旅客提供到上海大都市区和长江三角洲地区的多种交通服务。

托马斯先生领导项目团队进行了飞行区/站坪布局规划/航站楼规划深化研究及第二条近距平行跑道与新的西部航站区综合体的综合概念性设计工作, 该航站区综合体含新的2号航站楼和多式交通中心设施。概念设计于2006年春未启动, 2007年初开始建设, 整个机场和航站楼扩建于2010年2月完成并投入使用, 迎接上海世博会。

区域： 中国上海
机场： 上海虹桥国际机场（SHA）
客户： 上海机场集团（SAA）
项目： 2号航站楼概念方案和功能设计研究
时间： 2006-2008
项目主要人员： Jeff Thomas, 李倩林(就职于其他公司期间), 黄翔(就职于SAA期间)

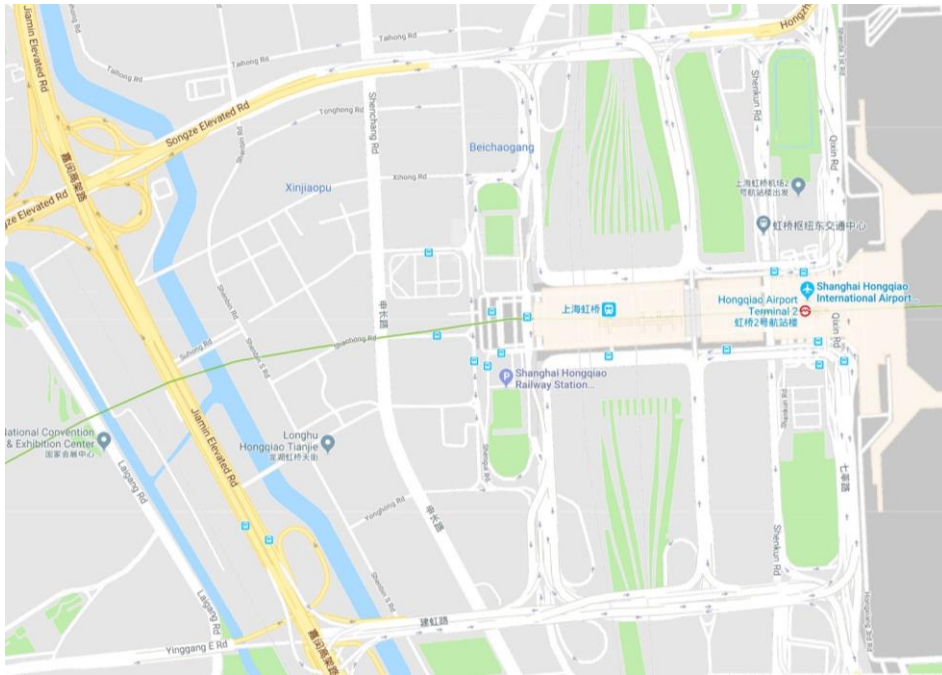


批注 [ST1]: This image taken as photo by SMT while in SHA T2 – on public display

杰弗瑞·托马斯（Jeff Thomas）先生领导项目团队为虹桥机场新的航站楼即2号航站楼成功提出了综合集成的设计理念，并获得机场、政府、专家组、航空公司和上海有关政府部门的批准。

虹桥T2概念性规划设计是对机场旅客和航班统计、航空公司市场份额、高峰月份/日/小时的航班架次以及在2100万，3000万和4000万年旅客量水平下的未来预测一项综合详细分析。由此分析行成了详细的航站楼功能需求数据包括：按照用途和飞机类型划分的机位数量、旅客办理登机手续、行李托运、办票、安检和行李提取。在监测乘客行为特征和评估处理速率的基础上，确认了航站楼空间规划，以审查和定义旅客流程和航站楼功能布局、站坪指廊构型、停机位和登机桥布局，实现高效的旅客流程，合理的步行距离和交互模式从而提高旅客服务水平。

区域： 中国上海
机场： 上海虹桥国际机场 (SHA)
客户： 上海机场集团 (SAA)
项目： T2 航站楼-交通中心区域土地利用概念方案
时间： 2006-2008
项目主要人员： Jeff Thomas, Sheila Thomas, 李倩林(就职于其他公司期间), 黄翔(就职于SAA期间)



该规划方案以世界上第一个真正综合的多式联运设施为特色，将服务于磁浮列车、高铁、城际铁路、地铁、以及本地和区域公交系统，此外还扩大了上海城市机场对于长江三角洲地区的始发终到旅客的服务范围。研究基于对现有交通数据和模式的分析，预测了独特的地空交通方式的连通性，并确定了优先模式的调整，项目组提出了经济区已确定地点的发展密度，以及未来交通特性的预测的相关建议。

SPS 公司领导项目团队进行了机场相邻的面积为 13 平方公里的土地利用扩建区域的规划和道路系统的研究，以在上海虹桥地区已经拥堵的道路条件下，服务于旅客流程和经济市场的综合发展。