

区域: 上海浦东国际机场 (PVG)
客户: 上海机场集团 (SAA)
项目: 多项目 (SPS/L&B 合作, 在就职于其他公司期间)



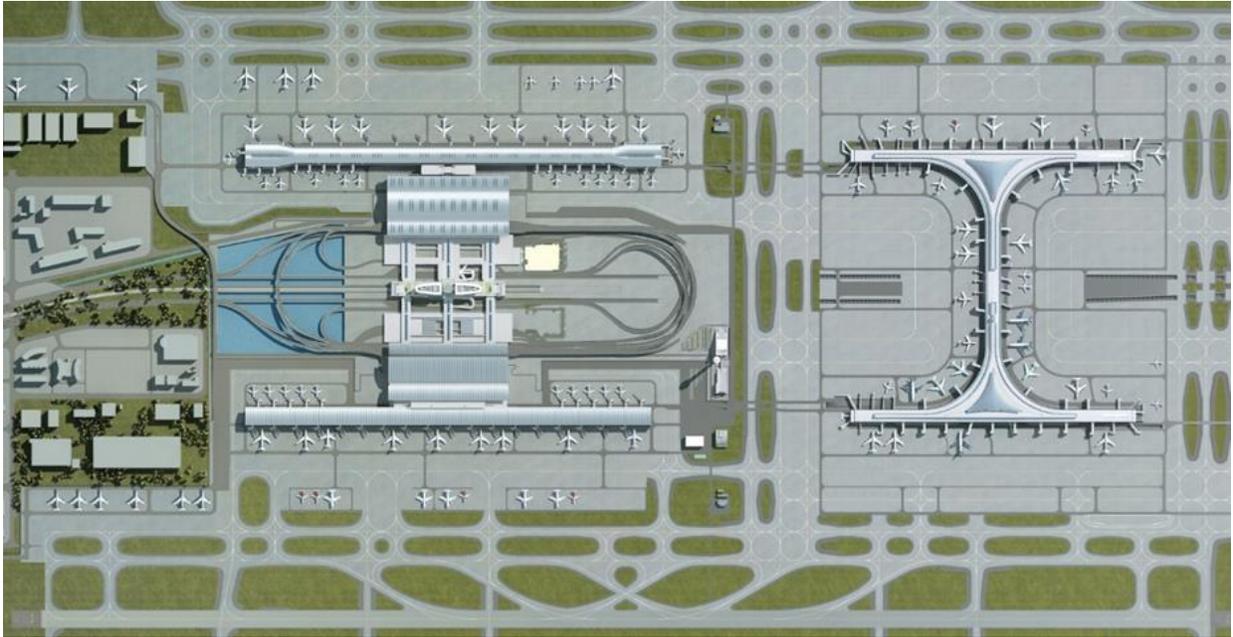
SPS 在上海浦东国际机场的项目:

- 浦东机场现有航站楼资源瓶颈设施改造评估研究项目
- 上海浦东国际机场 T3 航站楼飞行区运行仿真模拟及空域条件分析项目
- 浅析世界级枢纽机场规划和运行效率关系研究项目
- 目前华东建筑设计研究院/SPS 团队正在参与上海机场集团公司的浦东国际机场 T3 航站楼的建筑设计项目的投标工作。

SPS 公司总裁, 以及 SPS 其他员工在就职于其他公司期间, 在浦东机场的负责参与的项目:

- 航站区总体规划
- 飞行区跑道系统布局规划现状/终期
- T2 航站楼设计项目中标方, 协助航站楼设计服务, 包括机坪布局和飞行区规划相关工作
- 1 号卫星厅和 2 号卫星厅的场址构型以及站坪机位/登机桥布局规划

区域: 中国上海
机场: 上海浦东国际机场(PVG)
客户: 上海机场集团 (SAA)
项目: 浦东机场现有航站楼资源瓶颈设施改造评估研究项目
年份: 2019
项目主要人员: Jeff Thomas, Doug Goldberg, 黄翔, 杜飞航



浦东机场现有航站楼资源瓶颈设施改造评估研究项目

浦东机场目前已投运 T1、T2 两个航站楼和 5 条跑道，新建卫星厅将于 2019 年投运。为满足浦东机场 2025 年 1.2 亿年旅客量需求，机场集团明确将新建 T3 航站楼及配套设施，满足基地航空公司运营需求，预期 2025 年建成投运。在 T3 航站楼建成投运前，浦东机场旅客量都将在现状 T1\T2 航站楼和卫星厅内服务，超出原设计容量，T1\T2 航站楼和卫星厅预计需满足年旅客量 1 亿-1.1 亿人次需求；因而，本项目的研究目的在于 T1 和 T2 航站楼的资源进行评估，提出设施布局调整方案及改造计划，研究运行管理提升等措施，以确保运行平稳和必要的旅客服务品质。

区域: 中国上海
机场: 上海浦东国际机场(PVG)
客户: 上海机场集团 (SAA)
项目: 浦东机场 T3 航站楼飞行区运行仿真模拟及空域条件分析项目
年份: 2019
项目主要人员: Jeff Thomas, Doug Goldberg, 黄翔, 王建中



上海浦东国际机场 T3 航站楼飞行区运行仿真模拟及空域条件分析项目

本次工作内容为在航站区构型基础上重点研究站坪和跑滑系统（包括规划绕行滑行道）的衔接、飞机滑行距离、飞行区各系统运行绩效。工作主要内容为使用计算机软件仿真模拟软件 AirTop，进行指定站坪布局方案的运行效绩进行模拟、评估，为验证推荐方案能否满足预测的需求、选择最高效的规划方案提供可靠并具有说服力的量化数据。模拟假设参数和分析结果文件，包括站坪运行的模拟动画输出等。

区域: 中国上海
机场: 上海浦东国际机场(PVG)
客户: 上海机场集团 (SAA)
项目: 浅析世界级枢纽机场规划和运行效率关系研究项目
年份: 2019
项目主要人员: Jeff Thomas, Doug Goldberg, 黄翔, 杜飞航



浅析世界级枢纽机场规划和运行效率关系研究项目

枢纽机场拥有的设施规模和服务人群将会是一个新的层次。如何运营好巨大规模的设施，将会直接影响旅客服务品质。建立设施，首先在于机场规划，规划决定了设施规模、目标、流程，以及后续工程的设计、施工和运营。因此，设施规划将会极大影响到未来运行效率。如何在机场规划过程中考虑到未来现场运行效率，反之如何用现场的运行数据来影响规划，是本次咨询研究的重点内容。

区域: 中国上海
机场: 上海浦东国际机场(PVG)
客户: 上海机场集团 (SAA)
项目: 浦东机场航站区总体规划
年份: 2004-2008
项目主要人员: Jeff Thomas, 李倩林, 黄翔 (就职于在其他公司期间)



托马斯先生, 在其之前就职的公司担任首席执行官和公司中国区业务负责人, 并担任上海机场集团 (SAA) 客户主管期间, 曾领导项目团队在浦东国际机场 2 号航站楼航站区总体规划、航站楼规划和概念设计等项目为上海机场集团 (SAA) 提供专业知识服务。托马斯先生带领团队赢得了浦东机场 T2 航站楼设计项目的国际竞赛, 服务内容包括定义浦东机场全场航站区总体规划, 协助上海机场集团 (SAA) 准备二期建设最为有效的设计和施工方案, 同时保留灵活性以服务机场年旅客量增长到 8000 万人次后的长期发展需求。团队所承担的任务包括 T2 航站楼停机坪/空侧布局和运行分析; 评估行李处理系统 (BHS) 的程序设计要求; 地面运输中心规划和货运规划的评估服务。

SPS 现有员工在就职于 L&B 期间完成的后续工作包括为目前正在建造的 S1 和 S2 卫星进行设施需求规划和详细的场地规划。协助上海机场集团进行建筑设计和提供设计支持服务, 包括停机坪/机位和登机桥的布局和运行模拟。